O'z DSt 23 00 :2011

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ТАКСОМЕТРЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации
Ташкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

1.РАЗРАБОТАН И ВНЕСЁН Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта (Республиканским центром нормативно-технического обеспечения развития автомобильного и речного транспорта).

2.УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН Постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство «Узстандарт») № 05-323 от « 15 » 08 2011 г.

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Настоящий государственный стандарт не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён в качестве официального издания без разрешения Агентства Узстандарт.

Содержание

1 Область применения.....1

2 Назначение 1

3. Нормативные ссылки.....2

4..Термины и определения 2

5. Условия работы 2

6. Техническая характеристика 3

7. Особенности таксометра 4

8. Режим работы 4

9.Кассовые операции 5

10.Маркирование и пломбирование 5

11. Утверждение типа таксометра 5

12. Ввод в эксплуатацию таксометров 6

13.Поверка таксометров 6

14. Техническое обслуживание и ремонт таксометров.....7

15. Правила техники безопасности.....8

16. Контроль 8

17 Надзор за работой таксометра 9

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

O'z DSt 2300 :2011

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

АВТОМОБИЛЛАР ЭЛЕКТРОН ТАКСОМЕТРЛАРИ ТЕХНИК ТАВСИФЛАРИ ВА ҚЎЛЛАНИЛИШ ТАРТИБИ

ТАКСОМЕТРЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

ELECTRONIC AUTOMOBILE TAXIMETRS. CHARACTERISTICS AND THE ORDER OF APPLICATION

Дата введения 16. 08. 2011

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на электронные таксометры (далее, по тексту - таксометр) для автомобилей -такси, находящихся в эксплуатации, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров.

2 Назначение

Таксометр предназначен для осуществления денежных расчетов в сфере услуг на автомобильном транспорте, произведения автоматического отсчета, параметров, характеризующих режим работы автомобиля - такси на линии, регистрации кассовых операций с денежными средствами, а также для произведения автоматического учета, контроля и первичной обработки информации о результатах работы автомобиля- такси на линии и вывода отчетных документов в виде чека пассажиру, контрольной ленты, отчеты водителя, суточные отчеты, отчеты фискальной памяти.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
2833 son bilan
«15» 08 2011 yilda
Davlat ro'yxatidan o'tkazildi

Издание официальное

3 Нормативные ссылки

В настоящем руководящем документе использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 18426-73	Таксометры автомобильные. Общие технические условия
O'z D St 8.009:2004	«ГСИ РУз. Испытания по утверждению типа средств измерений. Организация и порядок проведения».
O'z D St 8.010.1:2002	ГСИ РУз. Метрология. Термины и определения. Часть 1.Основные и общие термины
O' z D St 8.010.2:2003	ГСИ РУз. Метрология. Термины и определения. Часть 2. Средства измерений и их параметры
O' z D St 8.010.3: 2004	ГСИ РУз. Метрология. Термины и определения. Часть 3. Метрологическая служба

Примечание: При пользовании настоящим руководящим документом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории Узбекистана по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим руководящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

4 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по O' z D St 8.010.1, O' z D St 8.010.2, O' z D St 8.010.3.

5 Условия работы

Таксометр должен сохранить полную работоспособность при следующих условиях:

5.1 Температура окружающего воздуха, °С от минус 5 до плюс 55

5.2 Температура окружающего воздуха для датчика скорости, расположенного в моторном отсеке автомобиля, °С от минус 40 до плюс 80

O'ZBEKISTON DAVLAT STANDARTLASHTIRISH, MUVOFIQLASHTIRISH VA DAVLAT NAZORATI AGENTLIGI

5.3 Относительная влажность воздуха температуре плюс 40±2 ° С до 95±3 %

5.4 Атмосферное давление, kPa от 84 до 107

5.5 Вибрация, Hz 35 с амплитудой 0,8 mm

6 Технические характеристики

Таксометр должен иметь следующие технические данные:

6.1 Количество программируемых тарифов 4

- покилометровый;
- почасавой (стояночный);
- за абонирование (посадку);
- за дополнительные услуги

6.2 Количество налоговых ставок 4

6.3 Разрядность контрольных счетчиков (операционных регистров) количества снятых показаний, не менее 4

6.4 Разрядность денежных счетчиков (регистров), не менее 8

6.5 Разрядность счетчика (регистра)

-общего сменного итога, не менее 8

-общего фискального, не менее 10

6.6 Разрядность индицируемых сумм, не менее 7

6.7 Время хранения информации в фискальной памяти, не менее, лет 7

6.8 Время сохранения информации денежных и операционных регистров в энергонезависимой памяти при отключении бортового питания, не менее, h 1500

Программное и техническое обеспечение таксометра должно соответствовать Стандартам ЕС.

6.9 Питание

Таксометр должен работать:

- от бортового источника питания автомобиля (аккумуляторной батареи), V 12
- потребляемая мощность:

в режиме печати на чек, не более, W 24

в режимах работы без вывода на чек, не более, W 2,5

6.10 Печатающее устройство

Печатающее устройство таксометра должен отвечать следующим требованиям:

- высота символа, m 0,024

O'ZBEKISTON STANDARTLASHTIRISH, OFIQLASHTIRISH VA DAVLAT NAZORATI AGENTLIGI

- количество символов в строке 24
- скорость печати, строк/ s 4
- количество одновременно печатаемых документов 1
- наработка на отказ, строк 2000000

Чек, выдаваемый пассажирам должен содержать информацию о пройденном пути и времени, начисленной и итоговой сумме, наименовании и номера телефона юридического лица, ИНН и др.

6.11 Тип бумажной ленты

Термочувствительная бумага

6.12 Масса

Масса таксометра без чековой ленты, kg, не более 1

6.13 Ресурс

Средняя наработка таксометра на отказ, h, не менее 20000

6.14 Размеры

Габаритные размеры, m, не более:

- высота 0,09
- ширина 0,09
- длина 0,23.

7 Особенности таксометра

Таксометр должен иметь электронный журнал (электронная контрольная лента), в который записываются: время посадки, время высадки, сумма за проезд, расстояние, признак абонирования, признак использования специального тарифа. Емкость электронного журнала не менее 500 записей.

Таксометр должен иметь пятиразрядный дисплей, который позволит вести непрерывный контроль операций.

8 Режим работы

Таксометр должен обеспечивать работу в одном из пяти режимов:

-программирование;

-регистрация;

-чтение отчетов;

-чтение отчетов с гашением;

-работа с фискальной памятью.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

9 Кассовые операции

Таксометр должен обеспечивать выполнение следующих кассовых операций:

- учет денежных сумм;
- подсчет частных итогов (при обслуживании нескольких пассажиров);
- подсчет суммы сдачи;
- подсчет общих итогов;
- расчет за наличные;
- расчет безналичный (чеком, кредитной карточкой и т.д.);
- снятие показаний денежных и операционных регистров;
- гашение денежных регистров с выводом на печать;
- исправление ошибки оператора до вывода информации на печать;
- выделение налога по запрограммированным налоговым ставкам.

10 Маркирование и пломбирование

Маркировка таксометра должна соответствовать требованиям ГОСТ 18426. Каждый таксометр должен иметь маркировку, содержащую следующие данные:

название модели таксометра;
обозначение;
порядковый номер таксометра;
дата изготовления (месяц, год);
знак утверждения типа;
наименование и адрес производителя.

Способ и качество выполнения маркировки должно обеспечивать четкое и ясное изображение ее в течение всего срока службы таксометра.

Пломбирование таксометра предприятием-изготовителем должно производиться путем нанесения двух наклеек из легко разрушающейся пленки на винты, соединяющие половины корпуса.

11 Утверждение типа таксометра

В эксплуатацию допускается тип таксометра прошедшего испытания по утверждению типа на основании O'zDSt 8.009 и внесенного в Государственный реестр средств измерений Республики Узбекистан, при наличии сертификата утверждения типа соответствия, выданного Агентством «Узстандарт».

O'zbekiston Standartlashtirish, Muvofiqlashtirish va Davlat nazorati agentligi

12 Ввод в эксплуатацию таксометра

12.1 Ввод в эксплуатацию (программирование рабочих параметров: тарифов, констант и т.п., установку на автомобиль, монтаж, обучение), техническое обслуживание и ремонт таксометров должны производить предприятия-изготовители или специализированные предприятия - метрологические службы (МС), аккредитованные Агентством «Узстандарт».

12.2 Ввод таксометра в эксплуатацию должен быть оформлен актом с указанием даты, наименованием организации и фамилии специалиста, производившего ввод.

12.3 Ввод в эксплуатацию фиксируется в паспорте на таксометр.

Таксометр (на корпусе) должен иметь заводской номер, который обязательно указывается во всех документах, отражающих показания суммирующих денежных и технологических счетчиков, а также в документах, отражающих перемещение таксометра (отправку в ремонт, приемку из ремонта, передачу другому предприятию). На таксометр должна быть нанесена маркировка с указанием наименования, адреса и номера телефона МС, который осуществляет его техобслуживание и ремонт.

12.4 По месту использования таксометра должен находиться его паспорт. Эксплуатация таксометра без паспорта запрещена. Таксометр без паспорта должен быть передан на экспертизу предприятию, имеющему право на ее проведение и определенному Экспертной комиссией по кассовым суммирующим аппаратам и компьютерным системам. Дубликат паспорта выдается данным предприятием при положительном заключении экспертизы.

12.5 Таксометр должен передаваться для ремонта или другому пользователю вместе с паспортом данного аппарата. Корпус таксометра должен быть опломбирован двумя пломбами - пломбой предприятия-изготовителя и пломбой органов государственной метрологической службы, производившими его поверку как средства измерения. Вскрывать таксометр разрешается только представителю МС, который осуществляет техобслуживание и ремонт.

13 Поверка таксометров

13.1 Поверку таксометров проводит государственный поверитель.

13.2 Периодичность поверки 12 месяцев.

13.3 Поверка таксометров осуществляется согласно Методики поверки таксометров.

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI STANDARTLASHTIRISH, MUVOFIQLASHTIRISH VA DAVLAT NAZORATI AGENTLIGI

13.4 В случае поломки или выхода из строя таксометра, после ремонта и устранения недостатков таксометр должен быть представлен на повторную поверку.

13.5 После поверки таксометр должен быть опломбирован.

Опломбирование должно быть не доступным к несанкционированному вмешательству и вскрытию.

Производить опломбирование должны представители Агентства «Узстандарт».

14 Техническое обслуживание и ремонт таксометров

14.1 Техническое обслуживание таксометров осуществляется для поддержания таксометров в исправном состоянии, предупреждения выхода из строя при эксплуатации и продления срока службы.

14.2 Техническое обслуживание и ремонт таксометров проводит предприятие-изготовитель или МС, имеющих право на данный вид деятельности, выдаваемое Агентством «Узстандарт»

14.3 Внесение изменений в программу работы таксометра должно быть согласовано с контролирующей организацией. Ремонт аппарата производится только после снятия показаний денежных суммирующих и контрольных счетчиков и при необходимости снятия пломбы с корпуса таксометра.

По окончании ремонта показания денежных и контрольных счетчиков проверяются, корпус таксометра пломбируется в установленном порядке, а таксометр отправляется для проведения Государственной поверки. О результатах поверки счетчиков и пломбирования корпуса таксометра составляется акт с участием директора, водителя-кассира, специалиста МС.

14.4 При настройке таксометра после ремонта необходимо пользоваться Методикой поверки, руководством по эксплуатации, а при необходимости, отдельные работы по технологическому прогону производить в цехах с проверкой на стендах.

14.5 Работа по техническому обслуживанию и ремонту должна проводиться МС на договорных началах с потребителем. Гарантийный ремонт таксометра производит завод-изготовитель или МС, имеющая договор с заводом-изготовителем, за счет завода-изготовителя.

14.6 Лица, обслуживающие таксометры, должны вносить в паспорт следующие данные:

- дата и время поступления заявки пользователя о ремонте;
- дата и время начала ремонта;
- общее описание результатов осмотра внешних повреждений таксометра;
- описание проявлений (признаков) отказов, сбоев и т.д.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

- описание действий по ремонту или техническому обслуживанию таксометра, с вывозом таксометра из места его установки или без вывоза;

- дата и время окончания работы и подпись лица, выполняющего обслуживание;

- дата и время обратной доставки таксометра в случае, если работы производились не в месте установки таксометра.

14.7 Ремонт и техническое обслуживание частными лицами запрещены.

14.7.1 Ремонт таксометров производить только после снятия показаний денежных суммирующих и контрольных счетчиков и снятия пломб с корпуса аппарата (при необходимости).

14.7.2 Показания денежных и контрольных счетчиков по окончании ремонта проверяются, а места подключения таксометра пломбируются. О результатах проверки и опломбировании таксометра составляется акт.

15 Правила техники безопасности

15.1 При работе на таксометре водителю необходимо выполнять требования в отношении техники безопасности, изложенные в заводской инструкции по эксплуатации на данный вид таксометров, в том числе:

- запрещается проводить техническое обслуживание таксометра, после выезда на линию (после начала смены);

- после окончания работы необходимо отключить бортовое питание таксометра, отсоединив минусовую клемму аккумуляторной батареи от кузова ("массы") автомобиля;

- не следует допускать к работе на таксометре посторонних лиц и лиц, незнакомых с правилами эксплуатации.

- не допускается попадание посторонних предметов в печатающее устройство таксометров

16 Контроль

Контроль технического состояния таксометров осуществляется:

- в хозяйствующих субъектах - дежурным механиком при выезде автотранспортных средств на рейс.

- на автотранспортных средствах физических лиц, органами надзора за работой таксометра, указанными в разделе 17.

При контроле должны быть проверены:

- наличие пломбы и целостность пломбирования.

STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

17 Надзор за работой таксометров

Надзор за работой таксометров осуществляется Налоговым Комитетом Республики Узбекистан и Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта.

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
STANDARTLASHTIRISH,
METROLOGIYA VA SERTIFIKATLASHTIRISH
DAVLAT NAZORATI

Библиографические данные

УДК К 629.11.018.006.354
Группа Д28

ОКС 03.220.20
ОКП 42 78 74

Ключевые слова: таксометр, автоматический отсчёт параметров, автоматический учёт, регистр, счётчик, техническое обслуживание и ремонт таксометров, чековая лента.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI